









# 令和4年度第2次補正予算案の内容 (蓄電池及び電気自動車関連)

---

令和4年度補正予算案額  
 20.5億円

- 事業用の電動車(HV、EV、FCV)について普及段階と車両価格に応じ、購入補助を行うことにより導入を集中的に支援する。

	市場導入の初期段階で 価格が高く積極的な支援が必要な車種	車種ラインナップが充実し 通常車両との価格差が低減している 車種	通常車両との価格差がさらに低減し 本格的普及の初期段階にある車種
対象 車種	   EVバス (路線) EVバス (小型) FCV トラック	   EV 軽トラック EV 小型トラック EV タクシー	  HV トラック HVバス (路線)
補助率:HV(ハイブリッド車)は、通常車両との差額の1/3 EV(電気自動車)は、車両価格の1/3 (バス)、1/4(トラック・タクシー) 急速充電器は1/2(充電装置のみの場合1/4) FCV(燃料電池車)は、車両価格の2/3			

- 令和4年度第2次補正予算案

道路施設の省エネルギー化等の推進:4,200百万円の内数



EV充電施設案内サインの設置（イメージ）